

**קול קורא מספר 02/2021  
להפעלת פרויקט רכב שיתופי בעיר עפולה**

**מסמך שאלות הבהרה**

במסגרת שאלות הבהרה שהוגשה למכרז שבנדון ובהתאם למועדים שנקבעו, להלן השאלות והתייחסות המזמינה:

מס"ד	מס' עמוד	סעיף	הבהרה	תשובה
1	2	1.15	נבקש שזכות הביטול תהא הדדית	לא מקובל.
2	6	8	נבקש להוסיף את המילים: "אלא אם נגרמו לזוכה נזקים עקב גרימת נזק בזדון ו/או ברשלנות ע"י העירייה ו/או עובדיה ו/או מי מטעמה, אז המועצה תשא במלוא עלות הנזק.	לא מקובל.
3	11	3.11	נבקש להוסיף את המילים: "אלא אם נגרמו למפעיל נזקים עקב גרימת נזק בזדון ו/או ברשלנות ע"י העירייה ו/או עובדיה ו/או מי מטעמה, אז המועצה תישא במלוא עלות הנזק.	לא מקובל.
4	11	3.12	נבקש להבהיר ששיפוי יעשה בכפוף לפס"ד.	לא מקובל. זכות המזמינה לשיפוי אינה מחייבת קיומו של פסק דין.
5	14	13	נבקש להבהיר ששיפוי ו/או פיצוי יעשה בכפוף לפס"ד ולאחר שניתנה למפעיל הזדמנות סבירה להתגונן.	לא מקובל. מצוין בסוף סעיף 13.2 כי אין באמור כדי לגרוע מזכות המפעיל להתגונן מפני התביעה.
6	14	16	נבקש למחוק את הפיצוי	לא מקובל.
7			<p>אישור קיום ביטוחים (נספח ג' עמ' 9):</p> <p><b><u>משבצת מבקש האישור -</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• יש למחוק את המילים "ומי מטעמה"</li> <li>• יש למחוק את המילים " (להלן....מבקש האישור)".</li> </ul> <p><b>משבצת המבוטח -</b> יש למחוק את המילים " (להלן... הראשי)".</p> <p><b>ביטוח רכוש -</b> יש למחוק את ביטוח הרכוש אש מורחב, תכולה כולל מלאים ואת המילים "הרחבות יכללו כה"ס כולל בהעברה ושכירות 12 ח"י" נראה שנלקח מהסכם שכירות של נדל"ן</p>	לא מקובל

	<p>אין רלוונטיות להסכם זה.</p> <p><b>צד שלישי -</b> יש למחוק קוד 318 ולהחליפו בקוד 321. וכן למחוק את המילים "ביטול סייג רשלנות רבתי".</p> <p>פירוט השירותים - יש למחוק את המילים "נשוא הביטוח כולל שכירות/העמדת שטח - תפעול עסקי חניונים לעסקי רכב".</p>			
לא מקובל.	<p>בהתחשב בכך שרצון שני הצדדים לקדם את המהלך על הצד הטוב ביותר, נבקש שהסעיף יהיה הדדי והוספת הרכבים תעשה בהבנה ובחשיבה משותפת של שני הצדדים להבין את הצורך בשינוי ובכמות הרכבים.</p>	1.4	1	8
לא מקובל. הסעיף לא קובע חובה לשינוי מקום חניה אלא מקנה למזמינה את הזכות לשינוי מקום חניה לאור צרכי המזמינה/עירייה.	<p>הטמעת מקום חניה מהלך הדורש זמן פרסום ומשאבים. נבקש לחשיבה משותפת לפני הזזת מיקום תחנה ע"י המזמין</p>	1.1	2	9
מקובל	<p>נבקש לאפשר גם לחברה בעלת ניסיון בהפעלת רכב שיתופי (נשוא המכרז) להתמודד ולאזן דווקא הפעלת רכב ליסינג תפעולי.</p>	2	2	10
מקובל	<p>נבקש לתת את האפשרות למתן שירות על בסיס שעתי ויומי לפי בחירה וצורך של הלקוח 24/6 ללא חיוב כלל על ימי שבת וחג - אפשרות זו מוזילה את התשלום עבור משתמשים שאינם מעוניינים לנסוע ברכב בשבת.</p>	5	5	11
אין חובה לדרוש מהלקוח לתדלק בכל נסיעה. ניתן לתמחר ע"פ עלות השכרה ועלות ק"מ נוסף מעבר למכסה. מעבר לזה אין שינוי בסעיף.	<p>רכב שיתופי הינו שונה מהשכרה יומית. כאשר לקוח מבצע הזמנה למס' שעות לא יתכן לדרוש מהלקוח לתדלק בכל נסיעה. לכן מודל התמחר כולל:</p> <p>1. זמן השכרה שעות/יומי (ללא הגבלה במספר הק"מ).</p> <p>2. עלות לק"מ - הכולל בתוכו את עלות הדלק.</p> <p>לאור האמור לעיל, נבקש להחריג מהתמחר המופיע בסעיף 5 את מרכיב הק"מ.</p>	5	5	12
מקובל. הסעיף יתוקן כך שבמקום המלל הקיים ירשם "הננו מתחייבים כי	<p>מכיוון שהשכרת רכב לנהג צעיר/חדש כרוכה כידוע בהוצאות רבות. לכן על</p>	7	6	13

השכרת הרכבים תכלול ביטוח נהג צעיר /חדש וזאת בתמורה לתוספת תשלום אשר גם לאחריה, יעמוד המפעיל במגבלות לעניין גובה דמי השכרת הרכבים הקבועות בקול קורא.	מנת למזער את הנזקים ולא לייקר בגין עלויות אלו את התמחור לכלל הנהגים נבקש לאפשר גביית תוספת מנהג חדש / צעיר. כאשר התחייבות החברה שגם לאחר התוספת המחיר לנהג חדש/צעיר לא יעלה על המוסכם בסעיף 5.			
במהלך קביעת המקומות תביא המזמינה את בקשת המפעילים בחשבון ואולם קביעת סופית של מיקום החניות תהא של המזמינה בלבד.	על מנת למקסם את השירות, נבקש שמיקום החניות יקבע בחשיבה משותפת של החברה והמפעיל.	3.2	11	14
החניות שיסומנו יהיו לכל רכב שיתופי שיפעל בעיר ללא שיוך ספציפי לרכב או לחברה – כמות החניות תהיה תואמת לכמות הרכבים לכל הפחות	מהות ומטרת המכרז היא העמדת חנייה מסומנת וייעודית לרכב שיתופי ספציפי, שילוט וצביעת החניות נועדה למנוע מצב שלקוחות יגיעו לחנות בחניה הייעודית ולא תהיה להם אפשרות, ולכן נבקש לבטל סעיף זה כאמור.	3.5	11	15
כנ"ל	נבקש לביטול הסעיף. כאשר אותה חניה תשמש כמה מפעילים הדבר יגרום לאי יכולת נתינת שירות של רכב שיתופי.	4.4	12	16
יתוקן לסך 1000 ₪	השתתפות עצמית בהתאם להוראות לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים, התשמ"ה 1985 כדלקמן: לרכב מקב' 3-1 סה"כ של 2000 ₪. נבקש לשנות את הסעיף בהתאם למקובל בשאר המכרזים להפעלת רכב שיתופי.	4.13	12	17
מקובל.	נבקש להקטין לסך 200 ₪ כמקובל.	16	14	18

**בברכה,**

**נתנאל כהן - מנכ"ל**