

מכרז 09/2026

לאספקה, התקנה, תחזוקה והפעלה של מערכת ניהול ובקרת חניה בתשלום בחניון/ים עירוני/ים בעיר עפולה

במסגרת שאלות הבהרה שהוגשו למכרז שבנדון ובהתאם למועדים שנקבעו, להלן השאלות והתייחסות המזמינה:

מס' שאלה	מס' עמוד/נספח	מס' סעיף	שאלה	תשובה
1	עמ' 5	3.8.4	מי נושא בעמלות סליקה והקמת החניון מול חברת האשראי ואפליקציות תשלומים (פנגו, סלופארק)	המזמינה.
2	עמ' 5	3.8.8	באחריות מי התשלום במידה ונדרש לרשויות הנזכרות בסעיף הנ"ל	באחריות הספק הזוכה.
3	עמ' 6	5.3	מדוע אין פירוט וכמות נתיבים לא ניתן לתמחר עלות כספית ללא הבנה של כמות הציוד בכל חניון	הצעת המציע תתבסס על כניסה אחת ויציאה אחת. ככל שיתבקש המציע להתקין נתיבים נוספים ועד לתקרה של ארבעה לחניון (שניים לכניסה ושניים ליציאה) אזי יועלה התעריף החודשי ב 15% ללא שינוי בתשלום החד פעמי.
4	עמ' 6	7.1	להוסיף את המכתב ששלח לעיריית חולון (חברת האם יש לה ותק)	????????שאלה לא ברורה????????
5	עמ' 29	8.1	מנוגד לסעיף 4.1 תקופת התקשרות 24 חודש	תקופת ההתקשרות תהיה לפי האמור בסעיף 4 (מסמך אי' עמוד 5). בסעיף 8.1 בעמוד 29 במקום המילים "שנים עשר (12)" ירשם "עשרים וארבעה (24)".
6	עמ' 31-32	11.6	האם תקבול שהתקבל מאכיפה משפטית של הספק יועבר במלואו למזמין	הסכום המקורי בגין החניה שייך למזמינה, סכומים נוספים שיגבו ממתגנבים מעבר לעלות החניה עצמה, דוגמת הוצאות הגביה, שכ"ט עורכי דין וכיוצ"ב יהיו שייכים למפעיל.
7	עמ' 31-32	11.7	האם מערכת תשלום עצמאית של הספק יכולה לשמש לגביית תשלום מהחניונים בחניון כולל גביית עמלת שימוש	????????שאלה לא ברורה????????
8	כללי		מי אחראי להעברת קווי חשמל ותקשורת לציוד	הספק הזוכה
9	כללי		מי אחראי לביצוע תשתיות לאי תנועה ויציקות בטון לציוד	הספק הזוכה
10	עמ' 5 ונספח ג'	3.8.8, 3.8.7	אנחנו מבקשים שהעירייה תהיה אחראית לטיפול בכל הנדרש, רישיונות, היתרים, ארנונה, חשמל ועוד, מכיוון שהכל מתנהל בתוך העיריה. החניון בבעלות העיריה ולא בבעלות החברה או מושכר ע"י החברה. אם החברה תידרש לבצע את הנ"ל יהיו עליות נוספות מעבר להסכם תפעול שידרשו בתשלומים נוספים	הבקשה נדחית. הספק הזוכה יהיה האחראי הבלעדי לטיפול בכלל האמור, תשלום החשבונות השוטפים בלבד יהיה כאמור בסעיף 3.8.7 האמור באחריות המזמינה.
11	עמ' 12	18.5	אנחנו מבקשים להצמיד את התשלום החודשי הקבוע למדד הצרכן, ההסכם מתחדש והמדד משתנה	הבקשה מתקבלת חלקית. התמורה החודשית תוצמד בתחילת כל שנה קלנדרית ותהיה קבועה במשך כל השנה הקלנדרית.
12	עמ' 5, 29	4.1 במכרז ובהסכם 8.2.81	חוסר התאמה בין הסעיפים, באחד רשום 12 חודשים ובשני 24 חודשים (תוקפה ההסכם הראשונית)	ר' מענה לשאלה 5 לעיל.

לא נמצאה התייחסות ליחס שבין היקף התמורה הצפויה למציע הזוכה לבין היקף החשיפה הביטוחית והאחריות לנזקים המוטלת עליו מכוח הסעיף.	13	עמ' 33	13.4	נבקש להבהיר האם דרישות הביטוח, לרבות גבולות האחריות והכיסוי לנזקים, נקבעו בהתחשב בהיקף התמורה הצפויה לקבלן/לספק במסגרת ההתקשרות, והאם בכוונת ועדת המכרזים להתאים את דרישות הביטוח כך שיהיו סבירות ומידתיות ביחס להיקף השירותים, התמורה והסיכון בפועל.
מובהר כי אכיפת מתגנבים מהווה חלק מהשירותים המבוקשים במכרז. סכומים נוספים שיגבו ממתגנבים מעבר לעלות החניה עצמה, דוגמת הוצאות הגביה, שכ"ט עורכי דין וכיוצ"ב יהיו שייכים למפעיל.	14	עמ' 24	נספח ב'	אכיפה מתגנבים – החברה פיתחה ממשק ייעודי וייחודי המבצע אכיפה של מתגנבים, יש עליות נוספות כגון איתור מכתב עו"ד והוצאות נוספות, על כל איתור ומכתב שנתבקש לשלוח העלות היא X לברחן לאחר אישור העיריה
חובת הגשת גם עותק סרוק.	15	סעיף 17.1 עמ' 10	הגשת ההצעה	הבהרה מטעם המזמינה: בנוסף יוגש התקן USB אשר יכלול עותק סרוק בפורמט PDF של כל מסמכי ההצעה חתומים במקור התקן ה-USB יוגש במעטפה סגורה ונפרדת עליה יש לכתוב "עותק אלקטרוני". במקרה של אי התאמה בין מידע שיופיע על גבי העותק הסרוק, לבין מידע שיופיע בעותק הקשיח – יגבר המידע/הפירוט העדיף לדעת המזמינה. לחליפין המזמינה רשאית לפסול את ההצעה בגין אי התאמה או חלילה תכססנות.

הבהרה: מסמך זה הינו חלק ממסמכי המכרז, על הקבלן המציע לחתום על כך כי הבין וקיבל ולצרף את המסמך החתום ביחד עם שאר מסמכי המכרז המוגשים.